**COMMUNAUTE ECONOMIQUE ET MONETAIRE DE L’AFRIQUE CENTRALE**

**-------------------------**

**UNION DOUANIAIRE ET ECONOMIQUE DE L’AFRIQUE CENTRALE**

**---------------------------**

**AGENCE DE SUPERVISION DE LA SÉCURITÉ AÉRIENNE EN AFRIQUE CENTRALE (ASSA-AC)**

**--------------------------------------**



***Vision CEMAC 2025 : « Faire de la CEMAC en 2025 un espace économique intégré et émergent, où règnent la sécurité, la solidarité et la bonne gouvernance, au service du développement humain ».***

**CERTIFICATION DES AÉRONEFS ET PRODUITS, PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS D'AÉRONEFS, ET DES ORGANISMES DE CONCEPTION ET DE PRODUCTION RCAC PARTIE 21**

**NAVIGABILITÉ INITIALE**

**LISTE DES PAGES EFFECTIVES**

| **Chapitre** | **Page** | **N°d’édition** | **Date d’édition** | **N°de révision** | **Date de révision** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| LPE | 1-2 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| ER | 3 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| LA | 4 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| LR | 5 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| TM | 6-13 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Généralités  | 14 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Section A - Exigences Techniques | 15 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie A. | 16-17 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie B | 18-19 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie C | 20 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie D | 21 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie E | 22 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie F | 23 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie G | 24-25 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie H | 26-28 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie I | 29-30 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie J | 31-32 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie K | 33 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie L | 34 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie M | 35-36 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie N | 37 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie O | 38-39 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie P | 49-44 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie Q | 45 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| SECTION B - PROCÉDURES POUR LES AUTORITÉS COMPÉTENTES | 46 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie A. | 47-48 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie B | 49 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie C | 50 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie D | 51 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie E | 52 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie F | 53 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie G | 54 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie H | 55-57 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie I | 58 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie J | 59 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie K | 60 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie L | 61 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie M | 62 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie N | 63 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie O | 64 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie P | 65 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Sous-Partie Q | 66 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| APPENDICES | 67 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Formulaires ASSA-AC | 68 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Appendice 2 | 69-70 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Appendice 3 | 71 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Appendice 4 | 72 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Appendice 5 | 73 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Appendice 6 | 74 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |
| Appendice 7 | 75 | 01 | 15/06/2020 | 00 | 15/06/2020 |

**ENREGISTREMENT DES RÉVISIONS**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N° de révision** | **Date d’application** | **Date d’insertion** | **Emargement** | **Remarques** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

LISTE DES AMENDEMENTS

| **Page** | **N°d’Amdt**  | **Date** | **Motif** |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**LISTE DES RÉFÉRENCES**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Référence** | **Source** | **Titre** | **N° d’édition** | **Date d’édition** |
| RÈGLEMENT (UE) N° 748/2012 | CE | Règlement établissant des règles d'application pour la certification de navigabilité et environnementale des aéronefs et produits, pièces et équipements associés, ainsi que pour la certification des organismes de conception et de production | N° 1Basique | Version consolidée du21/07/2015 |
| RÈGLEMENT DÉLÉGUÉ (UE) 2020/570 | CE | Règlement modifiant et rectifiant le règlement (UE) no 748/2012 en ce qui concerne l’alignement des règles relatives au maintien de la navigabilité des aéronefs et des produits, pièces et équipements aéronautiques avec le règlement (UE) no 1321/2014 | N° 1 | 27/04/2020 |
| Annexe 8  | OACI | Navigabilité des Aéronef |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**TABLE DES MATIÈRES**

GÉNÉRALITÉS

21.1 - Généralités

SECTION A – EXIGENCES TECHNIQUES

SOUS-PARTIE A – DISPOSITIONS GENERALES

21.A.1 - Objet

21.A.2 - Engagement d'une personne autre que le postulant ou le titulaire d'un certificat

21.A.3A - Pannes, mauvais fonctionnements et défauts

21.A.3B - Consignes de navigabilité

21.A.4 - Coordination entre la conception et la production

SOUS-PARTIE B — CERTIFICATS DE TYPE ET CERTIFICATS DE TYPE RESTREINTS

21.A.11 - Objet

21.A.13 - Admissibilité

21.A.14 - Démonstration de capacité

21.A.15 - Demande

21.A.16A - Codes de navigabilité

21.A.16B - Conditions spéciales

21.A.17 - Base de certification de type

21.A.18 - Désignation des exigences de protection de l'environnement et des spécifications de certification applicables

21.A.19 - Modifications nécessitant un nouveau certificat de type

21.A.20 - Conformité à la base de certification de type et aux exigences de protection de l'environnement

21.A.21 - Délivrance d'un certificat de type

21.A.23 - Délivrance d'un certificat de type restreint

21.A.31 - Définition de type

21.A.33 - Inspection et essais

21.A.35 - Essais en vol

21.A.41 - Certificat de type

21.A.44 - Obligations du titulaire

21.A.47 - Transférabilité

21.A.51 - Durée et maintien de la validité

21.A.55 - Archivage

21.A.57 - Manuels

21.A.61 - Instructions pour le maintien de la navigabilité

SOUS-PARTIE C — NON APPLICABLE

SOUS-PARTIE D - MODIFICATIONS DES CERTIFICATS DE TYPE ET DES CERTIFICATS DE TYPE RESTREINTS

21.A.90A - Objet

21A.90B - Modifications standard

21.A.91 - Classification des modifications de la définition de type

21.A.92 - Admissibilité

21.A.93 - Demande

21.A.95 - Modifications mineures

21.A.97 - Modifications majeures

21.A.101 - Désignation des spécifications de certification et des exigences de protection de l'environnement applicables

21.A.103 - Approbation

21.A.105 - Archivage

21.A.107 - Instructions pour le maintien de la navigabilité

21.A.109 - Obligations et marquage EPA

SOUS-PARTIE E - CERTIFICATS DE TYPE SUPPLÉMENTAIRES

21.A.111 - Objet

21.A.112A - Admissibilité

21.A.112B - Démonstration de capacité

21.A.113 - Demande de certificat de type supplémentaire

21.A.114 - Démonstration de conformité

21.A.115 - Délivrance d'un certificat de type supplémentaire

21.A.116 - Transférabilité

21.A.117 - Modifications d'une partie de produit concernée par un certificat de type supplémentaire

21.A.118A - Obligations et marquage EPA

21.A.118B - Durée et maintien de la validité

21.A.119 - Manuels

21.A.120 - Instructions pour le maintien de la navigabilité

SOUS-PARTIE F - PRODUCTION HORS AGRÉMENT D'ORGANISME DE PRODUCTION

21.A.121 - Objet

21.A.122 - Admissibilité

21.A.124 - Demande

21.A.125A - Délivrance d'une lettre d'agrément

21.A.125B - Constatations

21.A.125C - Durée et maintien de la validité

21.A.126 - Système de contrôle de production

21.A.127- Essais : aéronefs

21.A.128 - Essais : moteurs et hélices

21.A.129 - Obligations du constructeur

21.A.130 - Attestation de conformité

SOUS-PARTIE G - AGRÉMENT D'ORGANISME DE PRODUCTION

21.A.131 - Objet

21.A.133 - Admissibilité

21.A.134 - Demande

21.A.135 - Délivrance d'agrément d'organisme de production

21.A.139 - Système qualité

21.A.143 - Manuel d'organisme de production (MOP)

21.A.145 - Conditions d'agrément

21.A.147 - Changements dans l'organisme de production agréé

21.A.148 - Changements de site

21.A.149 - Transférabilité

21.A.151 - Termes de l'agrément

21.A.153 - Changements des termes de l'agrément

21.A.157 - Évaluations

21.A.158 - Constatations

21.A.159 - Durée et maintien de la validité

21.A.163 - Prérogatives

21.A.165 - Obligations du titulaire

SOUS-PARTIE H - CERTIFICATS DE NAVIGABILITÉ ET CERTIFICATS DE NAVIGABILITÉ RESTREINTS

21.A.171 - Objet

21.A.172 - Admissibilité

21.A.173 - Classification

21.A.174 - Demande

21.A.175 - Langue

21.A.177 - Amendement ou modification

21.A.179 - Conditions de transfert et redélivrance dans les États membres

21.A.180 - Inspections

21.A.181 - Durée et maintien de la validité

21.A.182 - Identification de l'aéronef

SOUS-PARTIE I - CERTIFICATS ACOUSTIQUES

21.A.201 - Objet

21.A.203 - Admissibilité

21.A.204 - Demande

21.A.207 - Amendement ou modification

21.A.209 - Conditions de transfert et redélivrance dans les États membres

21.A.210 - Inspections

21.A.211 - Durée et maintien de la validité

SOUS-PARTIE J - AGRÉMENT D'ORGANISME DE CONCEPTION

21.A.231 - Objet

21.A.233 - Admissibilité

21.A.234 - Demande

21.A.235 - Délivrance d'agrément d'organisme de conception

21.A.239 - Système d'assurance conception

21.A.243 - Données

21.A.245 - Conditions d'agrément

21.A.247 - Changements du système d'assurance conception

21.A.249 - Transférabilité

21.A.251 - Termes de l'agrément

21.A.253 - Changements des termes de l'agrément

21.A.257 - Évaluations

21.A.258 - Constatations

21.A.259 - Durée et maintien de la validité

21.A.263 - Prérogatives

21.A.265 - Obligations du titulaire

SOUS-PARTIE K - PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS

21.A.301 - Objet

21.A.303 - Conformité aux conditions techniques applicables

21.A.305 - Approbation des pièces et équipements

21.A.307 - Autorisation de délivrance des pièces et équipements pour installation

SOUS-PARTIE L - NON APPLICABLE

SOUS-PARTIE M - RÉPARATIONS

21.A.431A - Objet

21.A.431A - Réparations standard

21.A.432A - Admissibilité

21.A.432B - Démonstration de capacité

21.A.433 - Conception de réparation

21.A.435 - Classification des réparations

21.A.437 - Délivrance d'un agrément de conception de réparation

21.A.439 - Production des pièces de réparation

21.A.441 - Avionnage des réparations

21.A.443 - Limitations

21.A.445 - Détérioration non réparée

21.A.447 - Archivage

21.A.449 - Instructions pour le maintien de la navigabilité

21.A.451 - Obligations et marquage EPA

SOUS-PARTIE N — NON APPLICABLE

SOUS-PARTIE O - AUTORISATIONS SELON LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

21.A.601 - Objet

21.A.602A - Admissibilité

21.A.602B - Démonstration de capacité

21.A.603 - Demande

21.A.604 - Autorisation ETSO pour un groupe auxiliaire de puissance (APU)

21.A.605 - Documents exigés

21.A.606 - Délivrance d'une autorisation ETSO

21.A.607 - Prérogatives de l'autorisation ETSO

21.A.608 - Déclaration de définition et de performances (DDP)

21.A.609 - Obligations des titulaires d'autorisations ETSO

21.A.610 - Approbation de dérogation

21.A.611 - Modifications de définition

21.A.613 - Archivage

21.A.615 - Inspection par l'Agence

21.A.619 - Durée et maintien de la validité

21.A.621 - Transférabilité

SOUS-PARTIE P - AUTORISATION DE VOL

21.A.701 - Champ d'application

21.A.703 - Admissibilité

21.A.705 - Autorité compétente

21.A.707 - Demande d’autorisation de vol

21.A.708 - Conditions de vol

21.A.709 - Demande d’approbation des conditions de vol

21.A.710 - Approbation des conditions de vol

21.A.711 - Délivrance d’une autorisation de vol

21.A.713 - Modifications.

21.A.715 - Langue

21.A.719 - Transférabilité

21.A.721 - Inspections

21.A.723 - Durée et maintien de la validité

21.A.725 - Renouvellement de l’autorisation de vol

21.A.727 - Obligations du titulaire d’une autorisation de vol

21.A.729 - Archivage

SOUS-PARTIE Q - IDENTIFICATION DES PRODUITS, PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS

21.A.801 - Identification des produits

21.A.803 - Traitement des données d'identification

21.A.804 - Identification des pièces et équipements

21.A.805 - Identification des pièces critiques

21.A.807 - Identification des articles ETSO

SECTION B - PROCÉDURES POUR LES AUTORITÉS COMPÉTENTES

SOUS-PARTIE A - DISPOSITIONS GÉNÉRALES

21.B.5 - Objet

21.B.20 - Obligations de l'autorité compétente

21.B.25 - Spécifications pour l'organisation de l'autorité compétente

21.B.30 - Procédures documentées

21.B.35 - Modifications de l'organisation et des procédures

21.B.40 - Résolution des litiges

21.B.45 - Rapports/coordination

21.B.55 - Archivage

21.B.60 - Consignes de navigabilité

SOUS-PARTIE B - CERTIFICATS DE TYPE ET CERTIFICATS DE TYPE RESTREINTS

(SOUS-PARTIE C - NON APPLICABLE)

SOUS-PARTIE D - MODIFICATIONS DES CERTIFICATS DE TYPE ET DES CERTIFICATS DE TYPE RESTREINTS

SOUS-PARTIE E - CERTIFICATS DE TYPE SUPPLÉMENTAIRES

SOUS-PARTIE F - PRODUCTION HORS AGRÉMENT D'ORGANISME DE PRODUCTION

21.B.120 - Investigations

21.B.125 - Constatations

21.B.130 - Délivrance de la lettre d'agrément

21.B.135 - Maintien de la lettre d'agrément

21.B.140 - Modification de la lettre d'agrément

21.B.145 - Limitation, suspension et retrait d'une lettre d'agrément

21.B.150 - Archivage

SOUS-PARTIE G - AGRÉMENT D'ORGANISME DE PRODUCTION

21.B.220 - Investigations

21.B.225 - Constatations

21.B.230 - Délivrance de certificat

21.B.235 - Surveillance continue

21.B.240 - Modification d'un agrément d'organisme de production

21.B.245 - Suspension et retrait d'un agrément d'organisme de production

21.B.260 - Archivage

SOUS-PARTIE H - CERTIFICATS DE NAVIGABILITÉ ET CERTIFICATS DE NAVIGABILITÉ RESTREINTS

21.B.320 - Investigations

21.B.325 - Délivrance de certificats de navigabilité

21.B.326 - Certificat de navigabilité

21.B.327 - Certificat de navigabilité restreint

21.B.330 - Suspension et retrait des certificats de navigabilité et des certificats de navigabilité restreints

21.B.345 - Archivage

SOUS-PARTIE I - CERTIFICATS ACOUSTIQUES

21.B.420 - Investigations

21.B.425 - Délivrance de certificats acoustiques

21.B.430 - Suspension et retrait d'un certificat acoustique

21.B.445 - Archivage

SOUS-PARTIE J - AGRÉMENT D'ORGANISME DE CONCEPTION

SOUS-PARTIE K - PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS

(SOUS-PARTIE L - NON APPLICABLE)

SOUS-PARTIE M - RÉPARATIONS

(SOUS-PARTIE N - NON APPLICABLE)

SOUS-PARTIE O - AUTORISATIONS SELON LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

SOUS-PARTIE P - AUTORISATION DE VOL

21.B.520 - Investigations

21.B.525 - Délivrance d'autorisations de vol

21.B.530 - Retrait des autorisations de vol

21.B.545 - Archivage

SOUS-PARTIE Q - IDENTIFICATION DES PRODUITS, PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS

APPENDICES

Appendice I — Formulaire 1 de l'ASSA-AC — Certificat d'autorisation de mise en service

Appendice II — Appendice II — Formulaire 15a et 15c de l’AESA — Certificat d’examen de navigabilité

Appendice III — Formulaire 20a de l'ASSA-AC — Autorisation de vol

Appendice IV — Formulaire 20b de l'ASSA-AC — Autorisation de vol (délivrée par un organisme agréé)

Appendice V — Formulaire 24 de l'ASSA-AC — Certificat de navigabilité restreint

Appendice VI — Formulaire 25 de l'ASSA-AC — Certificat de navigabilité

Appendice VII — Formulaire 45 de l'ASSA-AC — Certificat acoustique

Appendice VIII — Formulaire 52 de l'ASSA-AC — Attestation de conformité de l’aéronef

Appendice IX — Formulaire 53 de l'ASSA-AC — Certificat de remise en service

**GÉNÉRALITÉS**

**21.1 - Généralités**

Aux fins de la présente annexe I (Partie 21), « l'autorité compétente » est :

1. a) pour les organismes dont l'établissement principal se situe dans un État membre, l'autorité désignée par cet État membre; ou l'Agence si l'État membre le demande; ou
2. pour les organismes dont l'établissement principal se situe dans un État non-membre, l'Agence

***SECTION A -* EXIGENCES TECHNIQUES**

**SOUS-PARTIE A — DISPOSITIONS GÉNÉRALES**

**21. A.1 - Objet**

La présente section établit les dispositions générales régissant les droits et obligations relatives à l’acceptation des différents certificats, par les autorités des Etats membres

**21. A.1 - Engagement d’une personne autre que le postulant ou le titulaire d’un certificat**

Réservé

**21.3.A - Panne, mauvais fonctionnent et défaut**

Réservé

**21.A.3B - Consignes de navigabilité**

1. Une consigne de navigabilité désigne un document délivré ou adopté par l'Autorité de certification primaire qui impose des actions à effectuer sur un aéronef pour le remettre à un niveau de sécurité acceptable lorsqu'il est constaté qu'autrement, le niveau de sécurité de cet aéronef peut être compromis.
2. L'Autorité de certification primaire doit délivrer une consigne de navigabilité lorsque:
3. elle a constaté qu'une condition compromettant la sécurité existait dans un aéronef (du fait d'une déficience dans l'aéronef) ou dans un moteur, au niveau d'une hélice, d'une pièce ou d'un équipement monté sur cet aéronef;, et
4. que cette condition existe ou se développe dans un autre Aéronef.
5. Lorsqu'une consigne de navigabilité doit être délivrée par l'Autorité de certification primaire pour corriger la condition compromettant la sécurité référencée au paragraphe (b), ou pour exiger qu'une inspection soit effectuée, le titulaire du certificat de type, du certificat de type restreint, du certificat de type supplémentaire, d'un agrément de conception d'une réparation majeure, d'une autorisation TSO ou de tout autre agrément pertinent réputé avoir été délivré dans le cadre de ce règlement doit :
6. proposer l'action corrective appropriée et/ou les inspections exigées, et soumettre les détails de ces propositions à l'Autorité de certification primaire pour approbation;
7. à la suite de l'approbation par l'Autorité de certification primaire des propositions visées au sous-paragraphe (1), mettre à la disposition de tous les exploitants ou propriétaires connus du produit, de la pièce ou de l'équipement et, sur demande, de toute personne devant se conformer à la consigne de navigabilité, les données descriptives appropriées et les instructions pour leur réalisation.
8. Une consigne de navigabilité doit comporter au moins les informations suivantes:
9. une identification de la condition compromettant la sécurité ;
10. une identification de l'aéronef concerné ;
11. la ou les action(s) nécessaire(s) ;
12. le délai d'exécution pour la ou les action(s) nécessaire(s);
13. la date d'entrée en vigueur.

**21.A.4 - Coordination entre la conception et la production**

Réservé

**SOUS-PARTIE B — CERTIFICATS DE TYPE ET CERTIFICATS DE TYPE RESTREINTS**

**21.A.11 - Objet**

La présente sous-partie établit les dispositions d’acceptation des certificats de type et certificats de type restreints.

**21.A.13 - Admissibilité**

Réservé

**21.A.14 - Démonstration de capacité**

Réservé

**21.A.15 - Demande**

Réservé

**21.A.16A - Codes de navigabilité**

Réservé

**21.A.16B - Conditions spéciales**

Réservé

**21.A.17 - Base de certification de type**

Réservé

**21. A.18 - Désignation de l’exigence de protection de l’environnement et des spécifications de certification applicables**

Réservé

**21. A.19 - Modification nécessitant un nouveau certificat de type**

Réservé

**21.A.20 - Conformité à la base de certification de type et aux exigences de protection de l’environnement**

Réservé

**21. A.21 - Délivrance d’une certification de type**

Réservé

**21.A.23 - Délivrance d’une certification de type restreint**

Réservé

**21 A.31 - Définition de type**

Réservé

**21 A 33 - Inspection et essais**

Réservé

**21 A 35 - Essais en vol**

Réservé

**21.A.41 - Certificat de type**

Réservé

**21.A.44 - Obligations du titulaire**

Réservé

**21 A 47 - Transférabilité**

Réservé

**21 A 51 - Durée et maintien de la validité**

Réservé

**21 A 55 - Archivage**

Réservé

**21 A 57 Manuels**

Réservé

**21 A 61 - Instructions pour le maintien de la navigabilité**

Réservé

**SOUS-PARTIE C — NON APPLICABLE**

**SOUS-PARTIE D - MODIFICATIONS DES CERTIFICATS DE TYPE ET DES CERTIFICATS DE TYPE RESTREINTS**

**21.A.90A - objets**

La présente sous-partie établit les dispositions d’acceptation des modifications apportées au certificat de type et certificat de type restreint.

**21.A.90B - Modifications standard**

Réservé

**21 A 91 - Classifications des modifications de la définition de type**

Réservé

**21.A.92 -** **Admissibilité**

Réservé

**21.A.93 - Demande**

Réservé

**21.A.95 - Modifications mineures**

Réservé

**21.A.97 - Modifications majeures**

Réservé

**21.A.101 - Désignations des spécifications certification et des exigences de protection de l’environnement applicables**

Réservé

**21.A.103 - Approbations**

Réservé

**21.A.105 - Archivage**

Réservé

**21.A.107 - Instructions pour le maintien de la navigabilité**

Réservé

**21.A.109 - Obligations et marquage EPA**

Réservé

**SOUS-PARTIE E — CERTIFICATS DE TYPE SUPPLÉMENTAIRES**

**21.A.111 - Objet**

Réservé

**21.A.112A Admissibilité**

Réservé

**21.A.112B - Démonstration de conformité**

Réservé

**21.A.113 - Demandé de certificat de type supplémentaire**

Réservé

**21.A.114 - Démonstration de conformité**

Réservé

**21.A.115 - Délivrance d’un certificat de type supplémentaire**

Réservé

**21.A.116 Transférabilité**

Réservé

**21.A.117 - Modifications d’une partie de produit concernée par un certificat de type supplémentaire**

Réservé

**21.A.118A - Obligations et marquage EPA**

Réservé

**21.A.118B - Durée et maintien de la validité**

Réservé

**21.A.119 - Manuels**

Réservé

**21.A.120 - Instructions pour le maintien de la navigabilité**

Réservé

**SOUS-PARTIE F — PRODUCTION HORS AGRÉMENT D'ORGANISME DE PRODUCTION**

**21.A.121 - Objet**

Réservé

**21.A.122 - Admissibilité**

Réservé

**21.A.124 - Demande**

Réservé

**21.A.125A - Délivrance d’une lettre d’agrément**

Réservé

**21.A.125B - Constatations**

Réservé

**21.A.125C - Durée et maintien de la validité**

Réservé

**21.A.126 - Systèmes de contrôle de production**

Réservé

**21.A.127 - Essais : aéronefs**

Réservé

**21.A.128 – Essais : moteurs et hélices**

Réservé

**21.A.129 - Obligation du constructeur**

Réservé

**21.A.130 - Attestation de conformité**

Réservé

**SOUS-PARTIE G — AGRÉMENT D'ORGANISME DE PRODUCTION**

**21.A.131 - Objet**

Réservé

**21.A.133 - Admissibilité**

Réservé

**21.A.134 - Demande**

Réservé

**21.A.135 - Délivrance d’agrément d’organisme de production**

Réservé

**21.A.139 - Système qualité**

Réservé

**21.A.143 - Manuel d’organisme de production (MOP)**

Réservé

**21.A.145 - Conditions d’agrément**

Réservé

**21.A.147 - Changements dans l’organisme de production agréé**

Réservé

**21.A.148 - Changements et site**

Réservé

**21.A.149 - Transférabilité**

Réservé

**21.A.151 - Termes de l’agrément**

Réservé

**21.A.153 - Changements des ternes de l’agrément**

Réservé

**21.A.157 - Evaluations**

Réservé

**21.A.158 - Constatations**

Réservé

**21.A.159 - Durée et maintien de la validité**

Réservé

**21.A.163 - Prérogatives**

Réservé

**21.A.165 - Obligations du titulaire**

Réservé

**SOUS-PARTIE H - CERTIFICATS DE NAVIGABILITÉ ET CERTIFICATS DE NAVIGABILITÉ RESTREINTS**

**21.A.171 - Objet**

La présente sous-partie établit la procédure de délivrance des certificats de navigabilité.

**21.A.172 - Admissibilité**

Toute personne physique ou morale au nom de laquelle un aéronef est immatriculé ou sera immatriculé dans un État membre (« État membre d'immatriculation »), ou son représentant, peut demander un certificat de navigabilité pour cet aéronef conformément à la présente sous-partie.

**21.A.173 - Classification**

Les certificats de navigabilité doivent être classés comme suit:

1. a) les certificats de navigabilité doivent être délivrés pour des aéronefs pour lesquels un certificat de type a été accepté conformément au présent règlement (Partie 21);;
2. b) Les certificats de navigabilité restreints doivent être délivrés aux aéronefs
3. 1) qui sont conformes à un certificat de type restreint accepté conformément au présent règlement (Partie 21); ou
4. pour lesquels il a été démontré à l'Agence qu'ils sont conformes aux spécifications de navigabilité particulières garantissant une sécurité appropriée.

**21.A.174 - Demande**

1. Conformément à la section 21.A.172, une demande de certificat de navigabilité doit être faite sous une forme et d'une manière établies par l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation
2. Chaque demande de certificat de navigabilité ou certificat de navigabilité restreint doit inclure :
3. la catégorie de certificat de navigabilité qui s'y applique;
4. concernant un aéronef neuf:
5. une attestation de conformité:
* pour un aéronef importé, une attestation signée par l'autorité d'exportation indiquant que l'aéronef est conforme à une définition de type approuvée par l’autorité de certification primaire
1. un devis de masse et centrage accompagné des instructions de chargement ;
2. le manuel de vol, lorsqu'un tel document est exigé par le code de navigabilité applicable à l'aéronef concerné;
3. concernant un aéronef usagé venant:
4. d’un État membre, un certificat d’examen de navigabilité délivré conformément à l’annexe I (partie M) ou à l’annexe Vb(partie ML) du règlement N° XXX/CEMAC/PC/DAJ (UE) no 1321/2014 de la Commission ;
5. d’un pays tiers:
6. une attestation par l’autorité compétente de l’État dans lequel les aéronefs sont, ou étaient, immatriculés, reflétant l’état de navigabilité des aéronefs figurant sur son registre au moment du transfert ;
7. un devis de masse et centrage accompagné des instructions de chargement;
8. le manuel de vol, lorsqu’un tel manuel est exigé par le code de navigabilité applicable à l’aéronef ;
9. les archives permettant d’établir l’état de production, de modification et d’entretien de l’aéronef, y compris toutes les limitations associées au certificat de navigabilité restreint délivré conformément à la section 21.B.327.
10. une recommandation pour la délivrance d’un certificat de navigabilité ou d’un certificat de navigabilité restreint et d’un certificat d’examen de navigabilité conformément à un examen de navigabilité en vertu de l’annexe I (partie M) ou de l’annexe V *ter* (partie ML) du règlement N° XXX/CEMAC/PC/DAJ (UE) no 1321/2014.
11. Sauf accord contraire, les attestations visées aux sous paragraphes (b) (2) alinéa (i) et (b) (3) alinéa (ii) doivent être délivrées dans les 60 jours qui précèdent la présentation de l'aéronef à l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation

**21.A.175 - langue**

Les certificats, manuels, plaquettes, listes et marquages d'instruments, ainsi que toute autre information nécessaire exigée par les spécifications de certification applicables, doivent être présentés dans au moins une langue officielle de la Communauté avec une traduction en anglais.

**21.A.177 - Amendement ou modification**

Un certificat de navigabilité peut être amendé ou modifié uniquement par l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation.

**21.A.179 - Conditions de transfert et redélivrance dans les États membres**

1. Lorsque la propriété d'un aéronef a changé :
2. s'il reste sur le même registre, le certificat de navigabilité ou le certificat de navigabilité restreint, conforme au certificat de type restreint uniquement, doit être transféré avec l'aéronef ;
3. si l'aéronef est immatriculé dans un autre État membre, le certificat de navigabilité ou le certificat de navigabilité restreint, conforme au certificat de type restreint uniquement, doit être délivré:
4. sur présentation de l’ancien certificat de navigabilité ou d’un certificat d’examen de navigabilité valable délivré conformément à l’annexe I (partie M) ou à l’annexe Vb(partie ML) du règlement N° XXX/CEMAC/PC/DAJ (UE) no 1321/2014 de la Commission;
5. lorsqu'il satisfait à la section 21.A.175.
6. Lorsque la propriété d'un aéronef a changé et que l'aéronef possède un certificat de navigabilité restreint non conforme à un certificat de type restreint, les certificats de navigabilité doivent être transférés avec l'aéronef, à condition que l'aéronef reste sur le même registre, ou être délivrés uniquement avec l'autorisation officielle de l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation où il est transféré.

**21.A.180 - Inspections**

Le titulaire du certificat de navigabilité doit fournir un accès à l'aéronef pour lequel ce certificat de navigabilité a été délivré sur demande de l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation.

**21.A.181 - Durée et maintien de la validité**

1. Un certificat de navigabilité doit être délivré pour une durée illimitée. Il reste valide sous réserve :
2. de conformité avec les exigences applicables en termes de maintien de navigabilité et de définition de type; et
3. que l'aéronef reste sur le même registre; et
4. que le certificat de type ou le certificat de type restreint conformément auquel il est délivré n'ait pas été invalidé précédemment  ;
5. que le certificat n'ait pas été suspendu ou retiré dans le cadre de la section 21.B.330.
6. En cas de suspension ou de retrait, le certificat doit être restitué à l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation

**21.A.182 - Identification de l'aéronef**

Tout postulant à un certificat de navigabilité au titre de la présente sous-partie doit montrer que son aéronef est identifié

**SOUS-PARTIE I — CERTIFICATS ACOUSTIQUES**

**21.A.201 - Objet**

La présente sous-partie établit la procédure de délivrance des certificats acoustiques

**21.A.203 - Admissibilité**

Toute personne physique ou morale au nom de laquelle un aéronef est immatriculé ou sera immatriculé dans un État membre (État membre d'immatriculation), ou son représentant, peut demander un certificat acoustique pour cet aéronef conformément à la présente sous-partie

**21.A.204 - Demande**

1. Conformément à la section 21.A.203, une demande de certificat acoustique doit être faite sous une forme et d'une manière établies par l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation
2. Toute demande doit inclure :
3. concernant un aéronef neuf :
4. une attestation de conformité :
* pour un aéronef importé, une attestation signée par l'autorité d'exportation et selon laquelle l'aéronef est conforme à une définition de type approuvée par l’autorité de certification primaire et
1. les informations relatives au bruit déterminées conformément aux exigences de niveau du bruit applicables ;
2. concernant un aéronef usagé
3. les informations relatives au bruit déterminées conformément aux exigences de niveau du bruit applicables; et
4. les archives permettant d'établir l'état de production, de modification et d'entretien de chaque aéronef.
5. Sauf accord contraire, les attestations référencées au sous paragraphe (b) (1) doivent être délivrées dans les 60 jours qui précèdent la présentation de l'aéronef à l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation.

**21.A.207 - Amendement ou modification**

Un certificat acoustique peut être amendé ou modifié uniquement par l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation.

**21.A.209 - Conditions de transfert et redélivrance dans les États membres et tiers**

Lorsque la propriété d'un aéronef a changé :

1. a) si l'aéronef reste sur le même registre, le certificat acoustique doit être transféré avec l'aéronef; ou
2. b) si l'aéronef est transféré sur le registre d'un autre État membre ou tiers, le certificat acoustique doit être délivré sur présentation de l'ancien certificat acoustique.

**21.A.210 - Inspections**

Le titulaire du certificat acoustique doit fournir un accès à l'aéronef pour lequel ce certificat acoustique a été délivré sur demande de l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation ou de l'Agence pour inspection.

**21.A.211 - Durée et maintien de la validité**

1. Un certificat acoustique doit être délivré pour une durée illimitée. Il reste valide sous réserve :
2. de conformité avec les exigences applicables en termes de maintien de la navigabilité, de définition de type et de protection de l'environnement; et
3. que l'aéronef reste sur le même registre; et
4. que le certificat de type ou le certificat de type restreint conformément auquel il est délivré n'ait pas été invalidé;
5. que le certificat n'ait pas été suspendu ou retiré dans le cadre de la section 21.B.430.
6. En cas de suspension ou de retrait, le certificat doit être restitué à l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation

**SOUS-PARTIE J — AGRÉMENT D'ORGANISME DE CONCEPTION**

**21.A.231 - Objet**

Réservé

**21.A.233 - Admissibilité**

Réservé

**21.A.234 - Demande**

Réservé

**21.A.235 - Délivrance d'agrément d'organisme de conception**

Réservé

**21.A.239 - Système d'assurance conception**

Réservé

**21.A.243 - Données**

Réservé

**21.A.245 - Conditions d'agrément**

Réservé

**21.A.247 - Changements du système d'assurance conception**

Réservé

**21.A.249 - Transférabilité**

Réservé

**21.A.251 - Termes de l'agrément**

Réservé

**21.A.253 - Changements des termes de l'agrément**

Réservé

**21.A.257 - Évaluations**

Réservé

**21.A.258 - Constatations**

Réservé

**21.A.259 - Durée et maintien de la validité**

Réservé

**21.A.263 - Prérogatives**

Réservé

**21.A.265 - Obligations du titulaire**

Réservé

**SOUS-PARTIE K - PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS**

**21.A.301 - Objet**

Réservé

**21.A.303 - Conformité aux conditions techniques applicables**

Réservé

**21.A.305 - Approbation des pièces et équipements**

Réservé

**21.A.307 - Autorisation de délivrance des pièces et équipements pour installation**

Réservé

**SOUS-PARTIE L — NON APPLICABLE**

**SOUS-PARTIE M — RÉPARATIONS**

**21.A.431A - Objet**

Réservé

**21A.431B - Réparations standard**

Réservé

**21.A.432A - Admissibilité**

Réservé

**21.A.432B - Démonstration de capacité**

Réservé

**21.A.433 - Conception de réparation**

Réservé

**21.A.435 - Classification des réparations**

Réservé

**21.A.437 - Délivrance d'un agrément de conception de réparation**

Réservé

**21.A.439 - Production des pièces de réparation**

Réservé

**21.A.441 - Avionnage des réparations**

Réservé

**21.A.443 - Limitations**

Réservé

**21.A.445 - Détérioration non réparée**

Réservé

**21.A.447 - Archivage**

Réservé

**21.A.449 - Instructions pour le maintien de la navigabilité**

Réservé

**21.A.451 - Obligations et marquage EPA**

Réservé

**SOUS-PARTIE N — NON APPLICABLE**

**SOUS-PARTIE O — AUTORISATIONS SELON LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES**

**21.A.601 - Objet**

Réservé

**21.A.602A - Admissibilité**

Réservé

**21.A.602B - Démonstration de capacité**

Réservé

**21.A.603 - Demande**

Réservé

**21.A.604 - Autorisation ETSO pour un groupe auxiliaire de puissance (APU)**

Réservé

**21.A.605 - Documents exigés**

Réservé

**21.A.606 – Délivrance d'une autorisation ETSO**

Réservé

**21.A.607 - Prérogatives de l'autorisation ETSO**

Réservé

**21.A.608 - Déclaration de définition et de performances (DDP)**

Réservé

**21.A.609 - Obligations des titulaires d'autorisations ETSO**

Réservé

**21.A.610 - Approbation de dérogation**

Réservé

**21.A.611 - Modifications de définition**

Réservé

**21.A.613 - Archivage**

Réservé

**21.A.615 - Inspection par l'Agence**

Réservé

**21.A.619 - Durée et maintien de la validité**

Réservé

**21.A.621 - Transférabilité**

Réservé

**SOUS-PARTIE P — AUTORISATION DE VOL**

**21.A.701 - Champ d'application**

1. Les autorisations de vol doivent être délivrées conformément à la présente sous-partie pour les aéronefs qui ne satisfont pas, ou pour lesquels il n’est pas démontré qu’ils satisfont, aux exigences de navigabilité applicables mais qui sont capables de voler en sécurité selon des conditions définies et aux fins suivantes :
2. se rendre sur une base où des réparations, des modifications, une maintenance ou des inspections doivent avoir lieu, ou un lieu d'entreposage ;
3. des essais après des réparations, des modifications ou une maintenance ;
4. la livraison ou l'exportation d'aéronefs
5. l’évacuation de l’aéronef d'un endroit présentant un danger imminent ; et
6. une exploitation à une masse excédant la masse maximale certifiée au décollage pour un vol excédant la distance franchissable normale au-dessus de l'eau ou de zones terrestres ne disposant pas d'installations adéquates d'atterrissage ou où le carburant approprié n'est pas disponible. L'excédent de poids est limité au carburant supplémentaire, à ce qui sert à transporter le carburant et à l'équipement de navigation nécessaires pour le vol ;
7. l’autorité compétente de l’Etat membre peut délivrer un permis de vol spécial avec autorisation continue pour un aéronef pouvant ne pas répondre aux impératifs applicables de navigabilité, mais capable de voler en toute sécurité, pour qu'il puisse se rendre sur une base où des opérations de maintenance ou des modifications doivent être effectuées. Le permis délivré aux termes du présent paragraphe est une autorisation, assortie des conditions et limitations de vol figurant dans les dispositions particulières d'exploitation du titulaire de l'AOC. Ce permis délivré aux termes du présent paragraphe peut être accordé au titulaire d'un AOC certifié aux termes de la Partie OPS 15); une exploitation à une masse excédant la masse maximale certifiée au décollage pour un vol excédant la distance franchissable normale au-dessus de l'eau ou de zones terrestres ne disposant pas d'installations adéquates d'atterrissage ou où le carburant approprié n'est pas disponible. L'excédent de poids est limité au carburant supplémentaire, à ce qui sert à transporter le carburant et à l'équipement de navigation nécessaires pour le vol
8. l'exploitant obtient toutes les autorisations de survol requises des pays devant être survolés hors de la Communauté
9. La présente sous-partie établit la procédure de délivrance des autorisations de vol et d'approbation des conditions de vol associées, et définit les droits et obligations des postulants et titulaires de ces autorisations et approbations des conditions de vol.

**21.A.703 - Admissibilité**

1. Toute personne physique ou morale est en droit d’introduire une demande d’autorisation de vol.
2. Toute personne physique ou morale est en droit de demander une approbation des conditions de vol.

**21.A.705 - Autorité compétente**

Par dérogation à la section 21.1 de la présente annexe I (Partie 21), aux fins de la présente sous-partie, on entend par « autorité compétente » :

1. a) l'autorité désignée par l'État membre d'immatriculation
2. pour les aéronefs non immatriculés, l’autorité désignée par l’État membre qui a prescrit les marques d’identification.

**21.A.707 - Demande d’autorisation de vol**

1. Conformément à la section 21.A.703, et lorsque le postulant n'a pas obtenu la prérogative de pouvoir délivrer une autorisation de vol, la demande d’autorisation de vol doit être adressée à l’autorité compétente sous la forme et la manière déterminées par ladite autorité
2. Chaque demande d’autorisation de vol doit mentionner :
3. la finalité — ou les finalités — des vols, conformément à la section 21.A.701;
4. les points sur lesquels l'aéronef n'est pas conforme aux conditions de navigabilité applicables ;
5. les conditions de vol approuvées conformément à la section 21.A.710
6. Dans le cas où les conditions de vol ne sont pas approuvées au moment de la demande d’autorisation de vol, une demande d’approbation des conditions de vol est faite conformément au paragraphe 21.A.709.

**21.A.708 - Conditions de vol**

Les conditions de vol comprennent :

1. a) les configurations pour lesquelles l’autorisation de vol est demandée;
2. b) toute condition ou restriction considérée comme nécessaire pour l'exploitation de l'aéronef en toute sécurité, à savoir:
3. 1) les conditions ou les restrictions concernant les itinéraires ou/et l’espace aérien, qui sont requises pour les vols
4. 2) les conditions et les restrictions à respecter par l’équipage pour faire voler l’aéronef;
5. les restrictions concernant le transport de personnes autres que les membres de l'équipage;
6. les limites d’utilisation, les procédures particulières ou les conditions techniques à respecter;
7. les arrangements particuliers pour assurer le maintien de la navigabilité, comprenant les instructions d’entretien et le régime d’entretien qui sera appliqué;
8. les éléments de preuve démontrant que l’aéronef est capable de voler en toute sécurité dans les conditions ou moyennant les restrictions indiquées au sous paragraphe (b);
9. la méthode utilisée pour le contrôle de la configuration de l’aéronef, afin de rester dans les conditions établies.

**21.A.709 - Demande d’approbation des conditions de vol**

1. Conformément au paragraphe 21.A.707 (c), et lorsque le postulant n'a pas obtenu la prérogative de pouvoir approuver les conditions de vol, une demande d’approbation des conditions de vol doit être adressée :
2. lorsque l’approbation des conditions de vol est liée à la sécurité de la conception, au détenteur du certificat de type ; ou
3. lorsque l’approbation des conditions de vol n’est pas liée à la sécurité sur le plan de la conception, à l’autorité compétente de l’Etat membre sous la forme et de la manière établies par ladite autorité.
4. Chaque demande d’approbation des conditions de vol doit mentionner :
5. les conditions de vol proposées;
6. la documentation à l’appui de ces conditions; et
7. une déclaration que l’aéronef est capable de voler en toute sécurité dans les conditions ou moyennant les restrictions indiquées au paragraphe 21.A.708 (b).

**21.A.710 - Approbation des conditions de vol**

1. Lorsque l’approbation des conditions de vol est liée à la sécurité sur le plan de la conception, les conditions de vol sont approuvées :
2. par le détenteur du certificat de type ;
3. par un organisme de conception dûment agréé.
4. Lorsque l’approbation des conditions de vol n’est pas liée à la sécurité sur le plan de la conception, les conditions de vol sont approuvées par l’autorité compétente ou l’organisme dûment agréé qui délivre également l’autorisation de vol.
5. Avant d’approuver les conditions de vol, le détenteur du certificat de type, l’autorité compétente ou l’organisme agréé doit vérifier que l’aéronef est capable de voler en sécurité suivant les conditions et restrictions spécifiées. Le détenteur du certificat de type ou l’autorité compétente peut effectuer ou demander au postulant d’effectuer toutes les inspections ou essais nécessaires à cet effet.

**21.A.711 - Délivrance d’une autorisation de vol**

1. Une autorisation de vol (formulaire 20a de l'ASSA-AC, voir appendice III) peut être délivrée par l'autorité compétente selon les conditions énoncées à la section 21.B.525.
2. Un organisme de gestion du maintien de la navigabilité dûment agréé peut délivrer une autorisation de vol (formulaire 20b de l’ASSA-AC, voir appendice IV) en vertu de la prérogative prévue à la section M.A.711 de l'annexe I (partie M) du règlement N° XXX/CEMAC/PC/DAJ (CE) N° 1321/2015 de la Commission (1), lorsque les conditions de vol indiquées à la section 21.A.708 ont été approuvées conformément à la section 21.A.710.
3. L’autorisation de vol doit mentionner les finalités et les conditions et restrictions qui ont été approuvées conformément à la section 21.A.710.
4. Un organisme agréé peut délivrer une autorisation de vol (formulaire 20b de l’AESA, voir appendice IV) en vertu de la prérogative accordée conformément à la section CAMO.A.125 de l’annexe Vc(partie CAMO) du règlement N° XXX/CEMAC/PC/DAJ (UE) no 1321/2014 ou à la section CAO.A.095 de l’annexe Vd(partie CAO) du règlement N° XXX/CEMAC/PC/DAJ (UE) no 1321/2014, lorsque les conditions de vol visées à la section 21.A.708 de la présente annexe ont été approuvées conformément à la section 21.A.710 de la présente annexe.
5. En cas de preuve que certaines des conditions spécifiées au paragraphe 21.A.723 (a) ne sont pas respectées pour une autorisation délivrée par un organisme conformément au paragraphe (b), ledit organisme révoque immédiatement ladite autorisation de vol et en informe sans délai l'autorité compétente.

**21.A.713 - Modifications**

1. Tout changement qui invalide les conditions de vol ou la documentation y associée établie pour l’autorisation de vol doit être approuvé conformément à la section 21.A.710. Le cas échéant, une demande doit être introduite conformément à la section 21.A.709.
2. Toute modification qui affecte le contenu de l’autorisation de vol nécessite la délivrance d’une nouvelle autorisation de vol conformément à la section 21.A.711.

**21.A.715 - Langue**

Les manuels, plaquettes, listes et marquages d'instruments, ainsi que toute autre information nécessaire exigée par les spécifications de navigabilité applicables, doivent être présentés dans au moins une langue officielle de la Communauté reconnue par l'autorité compétente.

**21.A.719 - Transférabilité**

Une autorisation de vol n’est pas transférable.

**21.A.721 - Inspections**

Le titulaire ou le demandeur d’une autorisation de vol doit donner accès à l’aéronef concerné sur demande de l’autorité compétente.

**21.A.723 - Durée et maintien de la validité**

1. Une autorisation de vol doit être délivrée pour une durée maximale trois (03) et reste valide sous réserve :
2. de conformité aux conditions et restrictions du paragraphe 21.A.711 (c) associées à l’autorisation de vol;
3. que l'autorisation de vol ne fasse pas l'objet d'une renonciation ou d'un retrait;
4. que l'aéronef reste sur le même registre.
5. En cas de renonciation ou de retrait, l’autorisation doit être restituée à l'autorité compétente.

**21.A.725 - Renouvellement de l’autorisation de vol**

Le renouvellement d’une autorisation de vol est traité comme une modification conformément à la section 21.A.713.

**21.A.727 - Obligations du titulaire d’une autorisation de vol**

Le titulaire d’une autorisation de vol veille à ce que toutes les conditions et restrictions associées à l'autorisation soient respectées et maintenues.

**21.A.729 - Archivage**

1. Tous les documents produits pour établir et justifier les conditions de vol doivent être tenus par le titulaire de l’approbation des conditions de vol à la disposition de l’autorité compétente et doivent être conservés pour fournir les informations nécessaires pour garantir le maintien de la navigabilité de l’aéronef
2. Tous les documents liés à la délivrance des autorisations de vol en vertu de la prérogative accordée à des organismes agréés, à savoir les rapports d’inspection, les documents étayant l’approbation des conditions de vol et l’autorisation de vol elle-même, doivent être tenus par l’organisme agréé à la disposition de l’autorité compétente et doivent être conservés pour fournir les informations nécessaires pour garantir le maintien de la navigabilité de l’aéronef.

**SOUS-PARTIE Q — IDENTIFICATION DES PRODUITS, PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS**

**21.A.801 - Identification des produits**

Réservé)

**21.A.803 - Traitement des données d'identification**

Réservé

**21.A.804 - Identification des pièces et équipements**

Réservé

**21.A.805 - Identification des pièces critiques**

Réservé

**21.A.804 - Identification des pièces et équipements**

Réservé

**21.A.805 - Identification des pièces critiques**

Réservé

**21.A.807 - Identification des articles ETSO**

Réservé

***SECTION B -* PROCÉDURES POUR LES AUTORITÉS COMPÉTENTES**

**SOUS-PARTIE A — DISPOSITIONS GÉNÉRALES**

**21.B.5 - Objet**

1. La présente section établit la procédure que doit suivre l'autorité compétente de l'État membre lors de l'exécution de ses tâches et responsabilités relatives à la délivrance, au maintien, à la modification, à la suspension et au retrait des certificats, et autorisations mentionnés dans la présente annexe I (Partie 21).
2. L'Agence doit développer, conformément à l'article 24 19 du règlement N°XXXX/20-CC-ASSA-AC-CM-XX (UE) 2018/1139 no 216/2008, des exigences et des documents d'orientation pour aider les États membres à appliquer la présente section.

**21.B.20 - Obligations de l'autorité compétente**

Chaque autorité compétente de l'État membre est responsable de la mise en œuvre de la section A, sous-parties, H, I et P, uniquement pour les postulants ou les titulaires dont le principal établissement est situé sur son territoire.

**21.B.25 - Spécifications pour l'organisation de l'autorité compétente**

1. Généralités

L'État membre doit désigner une autorité compétente chargée de la mise en application de la section A, sous-parties, H, I et P, et dotée de procédures documentées, d'une structure organisationnelle et d'un personnel qualifié.

1. Ressources
2. Le nombre de personnes doit être suffisant pour effectuer les tâches attribuées.
3. L'autorité compétente de l'État membre doit nommer un dirigeant, ou des dirigeants, qui sont responsables de l'exécution de la/des tâche(s) concernée(s) au sein de l'autorité, y compris de la communication avec l'Agence et les autres autorités nationales selon le cas.
4. Qualification et formation

Tout le personnel doit être convenablement qualifié et avoir des connaissances, une expérience et une formation suffisantes pour effectuer la tâche qui lui est attribuée.

**21.B.30 - Procédures documentées**

1. L'autorité compétente de l'État membre doit établir des procédures documentées pour décrire son organisation, ses moyens et ses méthodes pour satisfaire aux exigences de la présente annexe I (Partie 21). Les procédures doivent être tenues à jour et servir de documents de travail de base au sein de l'autorité pour toutes les activités concernées.
2. Une copie des procédures et de leurs amendements doit être mise à disposition de l'Agence.

**21.B.35 - Modifications de l'organisation et des procédures**

1. L'autorité compétente de l'État membre doit signaler à l'Agence toute modification significative de son organisation et des procédures documentées.
2. L'autorité compétente de l'État membre doit mettre à jour ses procédures documentées se rapportant à toute modification des réglementations d'une manière adéquate pour assurer une application efficace.

**21.B.40 - Résolution des litiges**

1. L'autorité compétente de l'État membre doit établir un processus pour la résolution des litiges au sein des procédures documentées d'organisation.
2. Lorsqu'un litige entre des autorités compétentes des États membres ne peut être résolu, il est de la responsabilité des dirigeants, telle que définie au sous paragraphe 21.B.25 (b) (2), de soumettre le problème à l'Agence pour médiation

**21.B.45 - Rapports/coordination**

1. L'autorité compétente de l'État membre doit assurer la coordination comme il convient avec les autres équipes, d'enquête, d'autorisation de cette autorité, avec les autres États membres et l'Agence pour assurer l'échange efficace des informations qui se rapportent à la sécurité.
2. L'autorité compétente de l'État membre doit signaler à l'Agence toute difficulté rencontrée dans l'application de la présente annexe I (Partie 21).

**21.B.55 - Archivage**

L'autorité compétente de l'État membre doit conserver les archives appropriées, ou en maintenir l'accès, se rapportant aux certificats, et autorisations qu'elle a accordés conformément aux réglementations nationales respectives et dont la responsabilité est transférée à l'Agence, aussi longtemps que ces archives n'ont pas été transférées à l'Agence.

**21.B.60 - Consignes de navigabilité**

Lorsque l'autorité compétente d'un État membre reçoit une consigne de navigabilité d'une autorité d’un Etat de certification primaire, ou d'un pays tiers, cette consigne de navigabilité doit être transférée à l'Agence pour diffusion conformément à l'article 25 20 du règlement N°XXXX/20-CC-ASSA-AC-CM-XX (UE) 2018/1139 (CE) no 216/2008.

**SOUS-PARTIE B — CERTIFICATS DE TYPE ET CERTIFICATS DE TYPE RESTREINTS**

Réservé

**SOUS-PARTIE C — NON APPLICABLE**

**SOUS-PARTIE D — MODIFICATIONS DES CERTIFICATS DE TYPE ET DES CERTIFICATS DE TYPE RESTREINTS**

**21.B.70 – Approbation des modifications apportées aux certificats de type**

Réservé

**SOUS-PARTIE E — CERTIFICATS DE TYPE SUPPLÉMENTAIRES**

Réservé

**SOUS-PARTIE F — PRODUCTION HORS AGRÉMENT D'ORGANISME DE PRODUCTION**

**21.B.120 - Investigations**

Réservé

**21.B.125 - Constatations**

Réservé

**21.B.130 - Délivrance de la lettre d'agrément**

Réservé

**21.B.135 - Maintien de la lettre d'agrément**

Réservé

**21.B.140 - Modification de la lettre d'agrément**

Réservé

**21.B.145 - Limitation, suspension et retrait d'une lettre d'agrément**

Réservé

**21.B.150 - Archivage**

Réservé

**SOUS-PARTIE G — AGRÉMENT D'ORGANISME DE PRODUCTION**

**21.B.220 - Investigations**

Réservé

**21.B.225 - Constatations**

Réservé

**21.B.230 - Délivrance de certificat**

Réservé

**21.B.235 - Surveillance continue**

Réservé

**21.B.240 - Modification d'un agrément d'organisme de production**

Réservé

**21.B.245 - Suspension et retrait d'un agrément d'organisme de production**

Réservé

**21.B.260 - Archivage**

Réservé

**SOUS-PARTIE H — CERTIFICATS DE NAVIGABILITÉ ET CERTIFICATS DE NAVIGABILITÉ RESTREINTS**

**21.B.320 - Investigations**

1. L'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation doit effectuer des activités d'investigation suffisantes pour un postulant à, ou un titulaire d'un certificat de navigabilité pour justifier la délivrance, le maintien, la modification, la suspension ou le retrait du certificat ou de l'autorisation
2. L'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation doit préparer des procédures d'évaluation couvrant au moins les éléments suivants :
3. l'évaluation de l'admissibilité du postulant;
4. l'évaluation de l'admissibilité de la demande;
5. la classification des certificats de navigabilité;
6. l'évaluation de la documentation reçue avec la demande;
7. l'inspection de l'aéronef;
8. la détermination des conditions, des restrictions ou des limitations nécessaires affectant les certificats de navigabilité.

**21.B.325 - Délivrance de certificats de navigabilité**

1. L'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation doit, selon le cas, délivrer ou modifier un certificat de navigabilité (formulaire 25 de l'ASSA-AC, voir appendice VI) sans retard excessif, lorsqu'elle s’est assurée que les exigences applicables de la section 21.B.326 et de la section A, sous-partie H, de la présente annexe I (Partie 21) sont respectées.
2. L'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation doit, selon le cas, délivrer ou modifier un certificat de navigabilité restreint (formulaire 24 de l'ASSA-AC, voir appendice V) sans retard excessif, lorsqu'elle s’est assurée que les exigences applicables de la section 21.B.327 et de la section A, sous-partie H, de la présente annexe I (Partie 21) sont respectées.
3. Pour un aéronef neuf ou usagé venant d’un pays non-membre, outre le certificat approprié de navigabilité visé au paragraphe (a) ou (b), l’autorité compétente de l’État membre d’immatriculation doit délivrer un certificat d’examen de navigabilité initial (formulaire 15a ou 15c de l’AESA, voir appendice II).

**21.B.326 - Certificat de navigabilité**

L'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation doit délivrer un certificat de navigabilité :

1. a) pour un aéronef neuf :
2. 1) sur présentation des documents exigés au paragraphe 21.A.174 (b) (2);
3. lorsque l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation s’est assuré que l'aéronef est conforme à une définition approuvée et qu'il est en état de fonctionner en toute sécurité. Cela peut inclure des inspections effectuées par l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation;
4. b) pour un aéronef usagé:
5. 1) sur présentation des documents exigés par le sous paragraphe 21.A.174 (b) (3) démontrant que:
6. i) l'aéronef est conforme à une définition de type approuvée selon un certificat de type et tout certificat de type supplémentaire, toute modification ou réparation approuvée conformément à la présente annexe I (Partie 21); et
7. ii) les consignes de navigabilité applicables ont été suivies; et
8. l’aéronef a été inspecté conformément aux dispositions de l’annexe I (Partie M) ou de l’annexe Vb(partie ML) du règlement N° XXX/CEMAC/PC/DAJ (UE) no 1321/2014, selon le cas ;
9. lorsque l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation s’est assuré que l'aéronef est conforme à une définition approuvée et qu'il est en état de fonctionner en toute sécurité. Cela peut inclure des inspections effectuées par l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation.

**21.B.327 - Certificat de navigabilité restreint**

1. L'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation doit délivrer un certificat de navigabilité restreint:
2. pour un aéronef neuf:
3. sur présentation des documents exigés ausous paragraphe 21.A.174 (b) (2);
4. lorsque l’autorité compétente de l’État membre d’immatriculation s’est assurée que l'aéronef est conforme à une définition approuvée par l'Agence selon un certificat de type restreint ou conformément aux spécifications de navigabilité particulières, et qu'il est en état de fonctionner en sécurité. Cela peut inclure des inspections effectuées par l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation;
5. pour un aéronef usagé:
6. sur présentation des documents exigés par le sous paragraphe 21.A.174 (b) (3) démontrant que:
7. l'aéronef est conforme à une définition approuvée par l'Agence selon un certificat de type restreint ou conformément aux spécifications de navigabilité particulières, et tout certificat de type supplémentaire, toute modification ou réparation approuvée conformément à la présente annexe I (Partie 21); et
8. les consignes de navigabilité applicables ont été suivies; et
9. l’aéronef a été inspecté conformément aux dispositions de l’annexe I (Partie M) ou de l’annexe Vb(partie ML) du règlement N° XXX/CEMAC/PC/DAJ (UE) no 1321/2014, selon le cas.
10. lorsque l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation s’est assurée que l'aéronef est conforme à la définition approuvée et qu'il est en état de fonctionner en toute sécurité. Cela peut inclure des inspections effectuées par l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation.
11. Dans le cas d’un aéronef qu’il n’est pas possible de mettre en conformité avec les exigences essentielles visées dans le règlement N°XXXX/20-CC-ASSA-AC-CM-XX (UE) 2018/1139 (CE) no 216/2008 et qui ne peut bénéficier d’un certificat de type restreint, l'Agence doit, pour tenir compte du fait qu'il s'écarte de ces exigences essentielles:
12. établir des spécifications de navigabilité particulières garantissant une sécurité adéquate compte tenu de l'utilisation prévue et vérifier leur respect; et
13. spécifier des limitations d'utilisation de cet aéronef.
14. Des limitations d'utilisation seront associées aux certificats de navigabilité restreints, y compris des restrictions d'espace aérien, de façon à tenir compte des déviations par rapport aux exigences essentielles pour la navigabilité figurant dans le règlement N°XXXX/20-CC-ASSA-AC-CM-XX (UE) 2018/1139 (CE) no 216/2008

**21.B.330 - Suspension et retrait des certificats de navigabilité et des certificats de navigabilité restreints**

1. En cas de preuve que certaines des conditions spécifiées au paragraphe 21.A.181 (a) ne sont pas respectées, l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation suspend ou révoque le certificat de navigabilité.
2. En cas de délivrance d'une notification de suspension ou de retrait d'un certificat de navigabilité ou d'un certificat de navigabilité restreint, l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation mentionne les motifs de la suspension ou du retrait et informe le titulaire du certificat de son droit d'appel.

**21.B.345 - Archivage**

1. L'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation doit établir un système d'archivage qui permette une traçabilité adéquate du processus de délivrance, de maintien, de modification, de suspension ou de retrait de chaque certificat de navigabilité individuel.
2. Les archives contiennent au moins:
3. les documents fournis par le postulant;
4. les documents établis au cours de l'investigation, dans lesquels sont exposés les activités et les résultats finaux des éléments définis dans le paragraphe 21.B.320 (b); et
5. une copie du certificat ou de l'autorisation, y compris les modifications.
6. Les enregistrements doivent être archivés pendant une période minimum de six ans après avoir quitté le registre national.

**SOUS-PARTIE I — CERTIFICATS ACOUSTIQUES**

**21.B.420 - Investigations**

1. L'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation doit effectuer des activités d'investigation suffisantes pour un postulant à, ou un titulaire, d'un certificat acoustique pour justifier la délivrance, le maintien, la modification, la suspension ou le retrait du certificat.
2. L'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation doit préparer des procédures d'évaluation faisant partie des procédures documentées et couvrant au moins les éléments suivants:
3. l'évaluation de l'admissibilité;
4. l'évaluation de la documentation reçue avec la demande;
5. l'inspection de l'aéronef.

**21.B.425 - Délivrance de certificats acoustiques**

L'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation doit, selon le cas, délivrer ou modifier les certificats acoustiques (formulaire 45 de l'ASSA-AC, voir appendice VII) sans retard excessif, lorsqu'elle s'est assurée de la conformité des exigences applicables de la section A, sous-partie I.

**21.B.430 - Suspension et retrait d'un certificat acoustique**

1. En cas de preuve que certaines des conditions spécifiées au paragraphe 21.A.211 (a) ne sont pas satisfaites, l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation doit suspendre ou retirer le certificat acoustique.
2. En cas de délivrance d'une notification de suspension ou de retrait d'un certificat acoustique, l'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation doit mentionner les motifs de la suspension et du retrait, et doit informer le titulaire du certificat de son droit à appel.

**21.B.445 - Archivage**

1. L'autorité compétente de l'État membre d'immatriculation doit établir un système d'archivage avec un minimum de critères de conservation permettant une traçabilité adéquate du processus de délivrance, de maintien, de modification, de suspension ou de retrait de tout certificat acoustique individuel.
2. Les archives contiennent au moins :
3. les documents fournis par le postulant;
4. les documents établis au cours de l'investigation, dans lesquels sont exposés les activités et les résultats finaux des éléments définis dans le paragraphe 21.B.420 (b);
5. une copie du certificat, y compris les modifications.
6. Les enregistrements doivent être archivés pendant une période minimum de six ans après avoir quitté le registre national.

**SOUS-PARTIE J — AGRÉMENT D'ORGANISME DE CONCEPTION**

Réservé

**SOUS-PARTIE K — PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS**

Réservé

**SOUS-PARTIE L — NON APPLICABLE**

**SOUS-PARTIE M — RÉPARATIONS**

Réservé

**SOUS-PARTIE N — NON APPLICABLE**

**SOUS-PARTIE O — AUTORISATIONS SELON LES SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES**

Réservé

**SOUS-PARTIE P — AUTORISATION DE VOL**

**21.B.520 - Investigations**

1. L’autorité compétente effectue un travail d’investigation suffisant pour justifier la délivrance ou le retrait d’une autorisation de vol.
2. L'autorité compétente prépare des procédures d'évaluation portant au moins sur les éléments suivants :
3. évaluation de l'admissibilité du postulant;
4. évaluation de l'admissibilité de la demande;
5. évaluation de la documentation reçue avec la demande;
6. inspection de l'aéronef;
7. approbation des conditions de vol conformément au paragraphe 21.A.710 (b).

**21.B.525 - Délivrance d’autorisations de vol**

L’autorité compétente doit délivrer l’autorisation de vol (formulaire 20a de l’ASSA-AC, voir appendice III) sans retard injustifié:

1. a) sur présentation des documents exigés à la section 21.A.707; et
2. lorsque les conditions de vol visées à la section 21.A.708 ont été approuvées conformément à la section 21.A.710; et
3. lorsque l’autorité compétente, par ses propres enquêtes, qui peuvent comprendre des inspections, ou par des procédures convenues avec le postulant, s’est assurée que l’aéronef est conforme à la définition de la section 21.A.708 avant tout vol.

**21.B.530 - Retrait des autorisations de vol(**

1. En cas de preuve que certaines des conditions spécifiées au paragraphe 21.A.723 a), ne sont pas respectées pour une autorisation de vol qu’elle a délivrée, l'autorité compétente de l'État membre révoque ladite autorisation de vol.
2. En cas de délivrance d’une notification de retrait d’une autorisation de vol, l’autorité compétente mentionne les motifs du retrait et informe le titulaire de l’autorisation de vol de son droit d’appel.

**21.B.545 - Archivage**

1. L'autorité compétente utilise un système d'archivage qui assure une traçabilité adéquate du processus de délivrance et de retrait de chaque autorisation de vol.
2. Les archives contiennent au moins :
3. les documents fournis par le postulant;
4. les documents établis au cours de l'investigation, dans lesquels sont exposés les activités et les résultats finaux des éléments définis dans le paragraphe 21.B.520 (b); et
5. une copie de l’autorisation de vol.
6. Les archives sont conservées au moins six ans après la date d’expiration de l’autorisation.

**SOUS-PARTIE Q — IDENTIFICATION DES PRODUITS, PIÈCES ET ÉQUIPEMENTS**

Réservé

**APPENDICES**

**FORMULAIRES ASSA-AC**

Lorsque les formulaires de cette annexe sont émis dans une autre langue que Le français, ils doivent inclure une traduction française.

Les formulaires de l’Agence de Supervision de la Sécurité Aérienne en Afrique Centrale (ASSA-AC), présentés dans les annexes de cette Partie, doivent obligatoirement avoir les caractéristiques suivantes. Les États membres doivent s’assurer que les formulaires ASSA-AC qu’ils éditent sont reconnaissables ; ils sont par ailleurs responsables de l’impression de ces formulaires.

Appendice II — Appendice II — Formulaires 15a et 15c de l’AESA — Certificat d’examen de navigabilité

Appendice III — formulaire 20a de l’ASSA-AC (autorisation de vol)

Appendice IV — formulaire 20b de l’ASSA-AC (autorisation de vol délivrée par un organisme agréé)

Appendice V — formulaire 24 de l’ASSA-AC (certificat de navigabilité restreint)

Appendice VI — formulaire 25 de l’ASSA-AC (certificat de navigabilité)

Appendice VII — formulaire 45 de l’ASSA-AC (certificat acoustique)

***Appendice II***

**Certificat d’examen de navigabilité — formulaire 15a de l’ASSA-AC**

[ÉTAT MEMBRE] (\*)

Un Etat membre de la Communauté (\*)

**CERTIFICAT D’EXAMEN DE NAVIGABILITÉ (CEN)**

Référence du CEN :………………

Conformément au règlement N°XXXX/20-CC-ASSA-AC-CM-XX (UE) 2018/1139 du Conseil des Ministres de l’UEAC, [l’AUTORITÉ COMPÉTENTE DE L’ÉTAT MEMBRE] certifie par la présente que l’aéronef suivant:

Constructeur de l’aéronef………………………………………………………………………….

Nom du constructeur……………………………………………………………………………….

Immatriculation de l’aéronef……………………………………………………………………….

Numéro de série de l’aéronef………………………………………………………………………

est considéré apte au vol au moment de l’examen

Date de délivrance :……………………………Date d’expiration :……………………………….

Heures de vol cellule à la date de délivrance (\*\*)……………………

Signature……………………………….............Autorisation n°…………………

1ère prolongation : l’aéronef est resté dans un environnement contrôlé conformément à la section M.A.901 de l’annexe I du règlement (N° XXX/CEMAC/PC/DAJ (UE) N°1321/2014 au cours de l’année écoulée. L’aéronef est considéré apte au vol au moment où le certificat est délivré.

Date de délivrance :……………………………Date d’expiration :……………………………….

Heures de vol cellule à la date de délivrance (\*\*)  :……………………

Signature……………………………….............Autorisation n°………………………………………….

Raison sociale ::………………………………...Numéro d’agrément :………………………………….

2è prolongation : l’aéronef est resté dans un environnement contrôlé conformément à la section M.A.901 de l’annexe I du règlement N° XXX/CEMAC/PC/DAJ (UE) N° 1321/2014 au cours de l’année écoulée. L’aéronef est considéré apte au vol au moment où le certificat est délivré.

Date de délivrance :…………………………….Date d’expiration :……………………………….

Heures de vol cellule à la date de délivrance (\*\*) :……………………

Signature……………………………….............N° d’autorisation :……………………………

Raison sociale :…………………………………Numéro d’agrément :…………………………

*Formulaire 15a de l’ASSA-AC version 1*

*(\*) Biffer pour les Etats non membres de la CEMAC*

*(\*\*) Sauf pour les dirigeables*

**Certificat d’examen de navigabilité — formulaire 15c de l’ASSA-AC**

**CERTIFICAT D’EXAMEN DE NAVIGABILITÉ (CEN) (pour les aéronefs conformes à la partie ML)**

Référence du CEN :……………………………………………

Conformément au règlement N°XXXX/20-CC-ASSA-AC-CM-XX (UE) 2018/1139 du Conseil des Ministres de l’UEAC

[NOM DE L’AUTORITÉ COMPÉTENTE]

ou

[NOM DE L’ORGANISME AGRÉÉ, ADRESSE et RÉFÉRENCE DE L’AGRÉMENT]

Ou

[NOM COMPLET DU PERSONNEL DE CERTIFICATION ET NUMÉRO DE LICENCE PARTIE 66 (OU ÉQUIVALENT NATIONAL)]

certifie avoir procédé à un examen de navigabilité conformément au règlement (UE) no 1321/2014 sur l’aéronef suivant::

Constructeur de l’aéronef……………………………….. Nom du constructeur……………………………

Immatriculation de l’aéronef…………………………….. Numéro de série de l’aéronef ……………….

et que cet aéronef est considéré apte au vol au moment de l’examen

Date de délivrance :……………………………………….Date d’expiration :……………………………….

Heures de vol cellule à la date de délivrance (\*\*)……………………

Signature………………………………............................N° d’autorisation (le cas échéant) …… ….……

1ère prolongation : l’aéronef satisfait aux conditions du point c) du point ML.A.901 de l’annexe Vb(partie ML).

Date de délivrance :……………………………………….Date d’expiration :……………………………….

Heures de vol cellule à la date de délivrance (\*\*)  :……………………

Signature………………………………............................N° d’autorisation°………………………………

Raison sociale :……………………………………………Référence de l’agrément :……………………

2è prolongation : l’aéronef satisfait aux conditions du point c) du point ML.A.901 de l’annexe Vb(partie ML)

Date de délivrance:……………………………………….Date d’expiration :………………………

Heures de vol cellule à la date de délivrance (\*\*) :……………………

Signature………………………………...........................N° d’autorisation :……………………………

Raison sociale :…………………………………………...Référence de l’agrément :…………………

*Formulaire 15c de l’ASSA-AC version 1*

*(\*) Sauf pour les ballons et les dirigeables*

***Appendice III***

LOGO de l’autorité compétente **AUTORISATION DE VOL**

|  |  |
| --- | --- |
| (\*) |  |
| La présente autorisation de vol est délivré conformément à l’article 5, paragraphe 3, point a) du règlement (CE) n°1595/2002 et certifie que l’aéronef est capable de voler en toute sécurité aux et dans les conditions énumérées ci-après; elle est valable dans tous les Etats membres.La présente autorisation est également valable pour les vols à destination et à l’intérieur des pays tiers pour autant qu’une approbation distincte soit obtenue des autorités compétentes de ces pays. | 1. Nationalité et marque d’immatriculation
 |
| 1. Constructeur/type de l’aéronef
 | 1. Numéro de série
 |
| 1. L’autorisation couvre [*utilisation visée au sens de la section 21.A.701, paragraphe (a)]*
 |
| 1. Titulaire: *organisme délivrant l’autorisation de vol*
 |
| 1. Conditions/observations:
 |
| 1. Période de validé:
 |
| 1. Lieu et date de délivrance
 | 1. Signature du représentant de l’autorité compétente:
 |

*Formulaire 20a de l’ASSA-AC*

*(\*) A remplir par l’Etat d’immatriculation*

***Appendice IV***

Etat membre de l’autorité compétente ayant délivré

l’agrément de l’organisme délivrant l’autorisation de **AUTORISATION DE VOL**

vol ; ou

ASSA-AC si l’agrément est délivré par l’ASSA-AC

|  |  |
| --- | --- |
| (\*) |  |
| La présente autorisation de vol est délivré conformément à l’article 5, paragraphe 3, point a) du règlement (CE) n°1595/2002 et certifie que l’aéronef est capable de voler en toute sécurité aux et dans les conditions énumérées ci-après; elle est valable dans tous les Etats membres.La présente autorisation est également valable pour les vols à destination et à l’intérieur des pays tiers pour autant qu’une approbation distincte soit obtenue des autorités compétentes de ces pays. | 1. Nationalité et marque d’immatriculation
 |
| 1. Constructeur/type de l’aéronef
 | 1. Numéro de série
 |
| 1. L’autorisation couvre [*utilisation visée au sens de la section 21.A.701, paragraphe (a)]*
 |
| 1. Titulaire: *organisme délivrant l’autorisation de vol*
 |
| 1. Conditions/observations:
 |
| 1. Période de validé:
 |
| 1. Lieu et date de délivrance
 | 1. Signature de la personne habilitée:

Nom:N° de référence de l’agrément: |

*Formulaire 20b de l’ASSA-AC*

*(\*) A remplir par le titulaire de l’agrément de l’organisme*

***Appendice V***

**Certificat de navigabilité restreint – formulaire 24 de l’ASSA-AC**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (1) | [Etat membre d’immatriculation][AUTORITÉ DE L’ÉTAT MEMBRE] | (2) |
| 1. Nationalité et marque d’immatriculation
 | 1. Constructeur et désignation de l’aéronef par le constructeur
 | 1. Numéro de série de l’aéronef
 |
| 1. Catégories
 |
| 1. Le présent certificat de navigabilité est délivré conformément à (3) [la convention relative à l’aviation civile internationale du 07 décembre 1944 et au règlement N°XXXX/20-CC-ASSA-AC-CM-XX (UE) 2018/1139 (CE) 216/2008, article 5, paragraphe 4, point b, en ce qui concerne l’aéronef susmentionné, qui est considéré apte au vol lorsqu’il est entretenu et exploité conformément aux dispositions précitées et dans les limites d’exploitation applicables.

S’y ajoutent les restrictions suivantes :(4)1. [l’aéronef peut être utilisé pour la navigation internationale malgré les limitations susmentionnées.
 |
| Date de délivrance :……………………………………………Signature : |
| 1. Le certificat de navigabilité restreint est valable tant qu’il n’est pas annulé par l’autorité compétente de l’Etat membre d’immatriculation.

Un certificat d’examen de navigabilité en cours de validité doit être joint au présent certificat. |

Formulaire 24 de l’ASSA-AC version 1

**Le présent certificat doit se trouver à bord à chaque vol**

(1) À remplir par l’État d’immatriculation

(2) À remplir par l’État d’immatriculation

(3) Biffer la mention inutile

(4) À remplir par l’État d’immatriculation

(5) Biffer la mention inutile

***Appendice VI***

**Certificat de navigabilité – formulaire 25 de l’ASSA-AC**

LOGO de l’autorité compétente

**CERTIFICAT DE NAVIGABILITÉ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (1) | [Etat membre d’immatriculation][AUTORITE COMPETENTE DE L’ÉTAT MEMBRE | (2) |
| 1. Nationalité et marque d’immatriculation :
 | 1. Constructeur et désignation de l’aéronef par le constructeur :
 | 1. Numéro de série de l’aéronef :
 |
| 1. Catégories
 |
| 1. Le présent certificat de navigabilité est délivré conformément à la convention relative à l’aviation civile internationale du 7 décembre 1944 et au règlement (N°XXXX/20-CC-ASSA-AC-CM-XX (UE) 2018/1139 216/2008, article 5, paragraphe 2, point c), en ce qui concerne l’aéronef susmentionné, qui est considéré apte au vol lorsqu’il est entretenu et exploité conformément aux dispositions précitées et dans les limites d’exploitations applicables.

Limitations/Remarques:(3)Date de délivrance: Signature |
| 1. Ce certificat de navigabilité est valable tant qu’il n’est pas annulé par l’autorité compétente de l’Etat membre d’immatriculation.

Un certificat d’examen de navigabilité en cours de validité doit être joint au présent certificat  |

Formulaire 25 de l’ASSA-AC, version 2.

**Le présent certificat doit se trouver à bord à chaque vol**

*(1) A remplir par l’Etat d’immatriculation*

*(2) A remplir par l’Etat d’immatriculation*

*(3) A remplir par l’Etat d’immatriculation*

***Appendice VII***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| À remplir par l’Etat d’immatriculation | 1. **Etat d’immatriculation**
 | 1. Numéro de référence du document
 |
| 1. **CERTIFICAT ACOUSTIQUE**
 |
| 1. Nationalité d’immatriculation

*………………………………………………* | 1. Constructeur et désignation de l’aéronef par le constructeur

*……………………………………………* | 1. Numéro de série de l’aéronef

……………………………………. |
| 1. Moteur
 | 1. Hélices
 |
| 1. Masse maximale au décollage (kg)

…………………………………………. | 1. Masse maximale à l’atterrissage (kg)

……………………………………… | 1. Norme de certification acoustique

………………………………… |
| 1. Modifications complémentaires apportées en vue de respecter les normes de certification applicables
 |
| 1. Niveau de bruit latéral/pleine puissance (\*)
 | 1. Niveau de bruit en approche (\*)
 | 1. Niveau de bruit de survol au décollage (\*)
 | 1. Niveau de bruit en survol (\*)
 | 1. Niveau de bruit au décollage
 |
| Remarques: |
| 1. Le présent certificat acoustique est délivré conformément à l’annexe 16, volume I, de la convention de l’aviation civile internationale du 7 décembre 1944 et à l’article 6 du règlement (CE) n° 1592/2002, eu égard à l’aéronef mentionné ci-dessus, qui est considéré conforme aux normes acoustiques indiquées lorsqu’il est entretenu et utilisé en conformité avec les spécifications et les limites d’utilisations qui s’y rapportent.
2. Date de délivrance : ……………………………………..20. Signature :……………………………………….
 |

*Formulaire 45 de l’ASSA-AC.*

*(\*) Ces cases peuvent être omises en fonction du chapitre de certification*